



MAZDA, TB1, CX-9

samochód osobowy, wielozadaniowy

3726 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2010**
VIN **JMZTB89A800300232**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **242 873 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **204**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Emisja CO₂ **270**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **11**
Liczba miejsc ogółem **7**
Liczba miejsc siedzących **7**
Masa własna pojazdu **2073 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1095 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2712 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2875 mm**
Rozstaw kół (średni) **1 mm**




2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **09.06.2022**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e13*KS07/46*0005*01**
Kategoria **M1**
Wersja **8**
Wariant **89A**
Typ **TB1**

3. Oś czasu



- 2010 — Rok produkcji
- 15.12.2010 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 15.12.2010 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 16.12.2013 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PJA/001
- 15.01.2014 —  Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 19.12.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PJA/008
Odczytany stan drogomierza: 108 782 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.12.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PJA/008
Odczytany stan drogomierza: 122 620 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.12.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PJA/008
Odczytany stan drogomierza: 137 538 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.12.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PJA/008
Odczytany stan drogomierza: 154 209 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.12.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PJA/008
Odczytany stan drogomierza: 174 495 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.10.2020 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 186 247 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

19.12.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PJA/008 Odczytany stan drogomierza: 188 958 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.12.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PJA/008 Odczytany stan drogomierza: 205 112 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.06.2022		Zbycie i nabycie pojazdu
06.06.2022		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
08.12.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLU/022/P Odczytany stan drogomierza: 223 036 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.04.2023		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 230 647 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
08.11.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLU/022/P Odczytany stan drogomierza: 242 873 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.04.2024 14:13:53		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **dolnośląskie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	13.12.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	242 873 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.